



Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **VZ Ankündigung Sachsendamm**
Teilbauwerksname **VZ Ankündigung Sachsendamm**
Kreis **Für Berlin nicht vorhanden!**
Ort **Schöneberg**
Bauwerksrichtung **in Fahrtrichtung**
Bauwerksart **Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen ohne Auskragung**
Tragfähigkeit
Baujahr **1967**



Prüfrichtung **Fahrtrichtung**

Zustandsnote: 2,5

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 103	3546086	3546062	30	--	451	--	1,325	unten	Bund	21	01	SBV	F

Schadensbeschreibung

VZ-Brücke

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 046-99

VZ-Brücke, Bereichsweise, Vogelkotablagerung, Quer durchgehend,

- an und unter dem BW

- 2025E: oben auf der RR nicht geprüft

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 042-06

Riegel VZ-Brücke, Beton, Zahlreich, Schadhaft, ---> Über die gesamte VZ-Brücke verteilt befinden sich kleine Betonabplatzungen, Riegeloberfläche mehrfach grobporig

[20] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 040-04

Riegel VZ-Brücke, Schraube, Mehrfach, Nicht entfernt, Unterseite, Unterhaltungsträger ist zu informieren, ---> in den Halfenschienen befinden sich alte korrodierte Schildhalterungsbolzen

[4] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 042-01

Riegel VZ-Brücke, Beton, Eine Stelle, Anprallschaden, Schadenserweiterung, Siehe Skizze, ---> Der hintere Teil des Riegels hat in der Mitte eine Betonabplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge ca. 1,2 m, derzeit keine losen Betonteile vorhanden., Maßnahme {4}



3546311_0_22H_ANPRALLSCHADEN MIT FREILIGENDER BEWEHRUNG

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 046-01

Riegel VZ-Brücke, Beton, Ausgeprägt, Bemoost, Vorne und hinten am Bauwerk, Siehe Skizze, ---> Riegelseiten stark bemoost

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 046-01

Riegel VZ-Brücke, Beton, Vereinzelt, Gerissen, Siehe Skizze, ---> Netzkrisse < 0,1 mm Riegelunterseite links im Bereich der Auflagerung, LR < 0,2 mm 2x im Riegelinnenbereich mittig

[6] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 042-01

Riegel VZ-Brücke, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Siehe Skizze, ---> Der Riegel hat an der Unterseite im Bereich des rechten Auflagers mehrere Betonabplatzungsstellen mit freiliegender Bewehrung, betrifft auch Riegelseitenfläche rechts, sowie 1x Riegel hinten rechts, vereinzelte kleinere Abplatzungsstellen im Bereich der Verankerungsschienen, Maßnahme {4}



3546311_0_22H_BETONABPLATZUNGEN MIT FREILIGENDER BEWEHRUNG

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 042-06

Stiel VZ-Brücke, Rohr, Eine Stelle, Anliegend geklemmt, Rechts, Unten, Siehe Skizze, ---> Rohrgeländer stößt an Stiel der Verkehrszeichenbrücke



3546311_0_25E_019_GELÄNDER KLEMMT AM RS RECHTS

Schadensbeschreibung

[1] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 042-07

Stiel VZ-Brücke, Beton, Gesamtes Bauteil, Nicht im Lot,
Stiele der VZ-Brücke stehen sehr geringfügig aus dem Lot.

2025E:

- rechts in Ordnung
- links nicht geprüft

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Stiel VZ-Brücke, OS-System für Beton,
Bereichsweise, Abgeplatzt, Links, Siehe Skizze, --->
Die Beschichtung des Stiels ist teilweise abgeplatzt /
lose und verwittert



3546311_0_22H_OS-BESCHICHTUNG ABGÄNGIG

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 046-01

Stiel VZ-Brücke, Betonoberfläche, Vereinzelt,
Bemoost, Vorne und hinten am Bauwerk

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-10

Stiel VZ-Brücke, Stellenweise, Rostfahne, Vorne und
hinten am Bauwerk, Rechts, Mitte hoch,
Verankerungsstellen alter VZ - sh. auch [9]



3546311_0_25E_027_ROSTSPUREN RECHTER RS

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-99

Stiel VZ-Brücke, Schelle, Gesamtes Bauteil,
Angerostet, Anzahl: 2 Stück, Links, Unten, Siehe
Skizze,
Schild wurde entfernt, korrodierte
Schildbefestigungsbänder dennoch nicht, Maßnahme
{4}



3546311_0_25E_009_NICHT ENTFERNT SPANNBÄNDER
ALTER VZ

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 042-05

Stiel VZ-Brücke, Beton, Eine Stelle, Gerissen, Rechts,
Unten, Instandsetzung schadhaft, Siehe Skizze,
Ausbesserungsstelle RS rechts: Reparaturmörtel
gerissen



3546311_0_25E_018_SANIERSTELLE RS RECHTS
SCHADHAFT

Schadensbeschreibung

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 046-01

Wartungs- / Besichtigungsöffnung des Stiel, Ein Stück, Schadhafte, Links, Unten, Siehe Skizze, ---> Revisionsöffnung lässt sich nicht öffnen

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 043-02

Anschluss Stiel-Riegel, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Rechts, Oberseite, Siehe Skizze, ---> An der Stiel - Riegelverbindung ist der Vergußmörtel gerissen und bereichsweise abgeplatzt, Untergrund teilweise rostig



3546311_0_22H_VERGUSSMÖRTEL ABGEPLATZT

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 044-06

Verankerung des Stiels, Beton, Gesamtes Bauteil, Prüfung behindert durch Verschüttung, Beidseitig, Unten, Siehe Skizze, beide Stielverankerungen nicht einsehbar



3546311_0_25E_015_VERANKERUNG VZB NICHT PRÜFBAR

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 045-01

Befestigung des Verkehrszeichens, Mutter, Häufig, Fehlt, ---> Kontermutter fehlt, Maßnahme {4}



3546311_0_22H_KONTERMUTTER FEHLEN

[2] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 045-09

Befestigung des Verkehrszeichens, Kastenprofil, Eine Stelle, Nicht kraftschlüssig, Hinten am Bauwerk, Unten, Siehe Skizze, ---> Im Bereich der AP-Stelle liegt die Riegelumklammerung für die VZ-Befestigung nicht kraftschlüssig an., Maßnahme {4}



3546311_0_22H_RAHMENPROFIL NICHT KRAFTSCHLÜSSIG

[13] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 045-14

Befestigung des Verkehrszeichens, Rohr, Häufig, Nicht gesichert, Quer durchgehend, ---> Durchrutschsicherung fehlt, Maßnahme {4}

Schadensbeschreibung

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-10

Befestigung des Verkehrszeichens, U-Profil, Zahlreich, Weißrost, Quer durchgehend, ---> vorwiegend an der Rahmenkonstruktion unterhalb des Riegels

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 045-99

Rahmenkonstruktion, Beschichtung, Mehrfach, Abgeplatzt, Rückseite



3546311_0_22H_BESCHICHTUNG ABGEPLATZT

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 045-99

Rahmenkonstruktion, Kontermutter, Vereinzelt, Angerostet, ---> Kontermuttern der Rahmenkonstruktion (Riegel hinten) korrodiert



3546311_0_22H_KONTERMUTTER KORRODIERT

[14] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 045-10

Elastomerdistanzstücke, Gummi, An allen Bauteilen, Fehlt, Quer durchgehend, ---> Elastomereinlagen unter den Rahmenprofilen der Schildaufhängung fehlen, Maßnahme {4}



3546311_0_22H_ELASTOMERSTREIFEN FEHLEN

[21] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 045-99

Spannband, Stahl / Metall, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, Beidseitig, Unten, Siehe Skizze, Schildbefestigung am Stiel, Maßnahme {4}



3546311_0_25E_021_BEFESTIGUNG VZ AM RS

Schutzeinrichtungen

[28] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 236-01

Stiel VZ-Brücke, Schutzeinrichtungen, Eine Stelle, Fehlt, Rechts, Siehe Foto: Bild 8 und 19,

- rechter Stiel: keine Schutzeinrichtung
- linker Stiel: Abstand VK SE/ VK Stiel zu gering.
- min a = 1,50 m (RPS)
- 2025E nicht geprüft aber sichtbar



Schadensbeschreibung



Bewertung

Standssicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standssicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Schutteinrichtungen

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Riegel VZ-Brücke
- Stiel VZ-Brücke
- Anschluss Stiel-Riegel
- Verankerung des Stiels
- Befestigung des Verkehrszeichens
- Elastomerdistanzstücke

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Bauliche Unterhaltung / Kleinere Reparaturen (ohne ME -H-)
Menge	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	
Bemerkung	
Zugeordnete Schäden:	
	[2], [4], [6], [9], [11], [13], [14], [21]



Zustandsnote: 2,5



Bilder / Skizzen

1_ANSICHT VZB IN PRÜFUNGSRICHTUNG

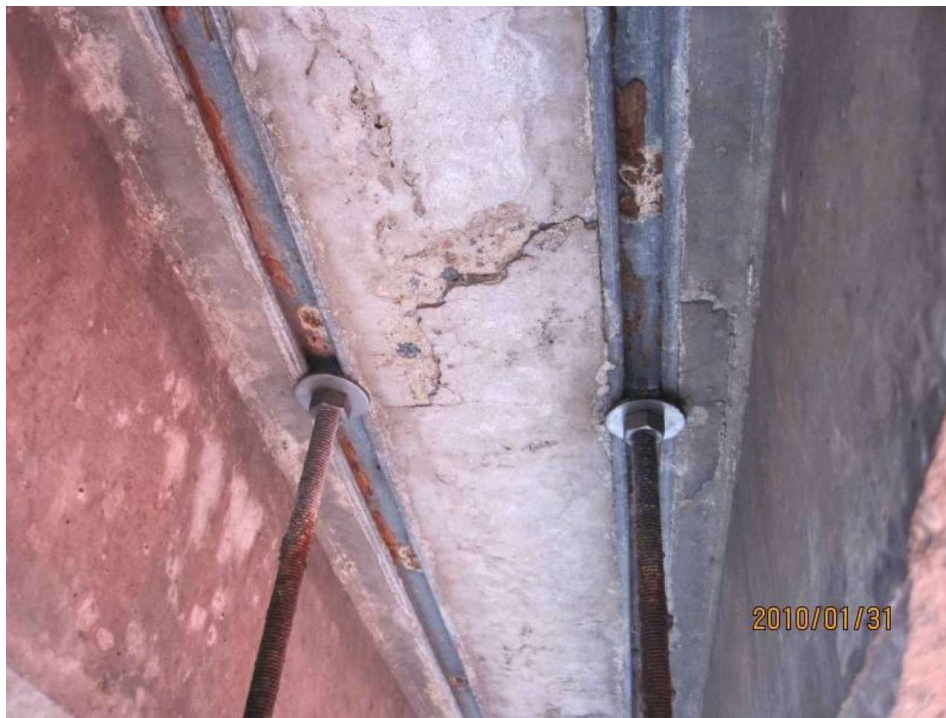


2_RÜCKANSICHT VZB



Bilder / Skizzen

3546311_0_10_H_HOHLSTELLE RIEGELUNTERSICHT ZW SCHIENEN



3546311_0_10_H_HOHLSTELLE U AP AN RIEGELSTIRNSEITE





Bilder / Skizzen

3546311_0_10_H_UNTERSICHT RIEGEL AN STÜTZE RECHTS



3_VS 2025E





Bilder / Skizzen

3546311_0_16_HP_SCHADENSSKIZZE

Schadensskizze BW 3546311

rechts Riegel Untersicht (gegen Prüfrichtung gesehen) links

[16] Riegelvorderseite bemoost [23] Netzzrisse

[6] [23] Riss Riegelinnenseite < 0,2

[16] Riegelrückseite bemoost

Riegel Rückansicht (gegen Prüfrichtung gesehen)

rechts links

[6] Anprallschaden AP + FB

[4] [2] Verankerung Profil nicht kraftschlüssig

Ansicht in Fahrtrichtung

Stiel Innenseite links rechts Stiel Innenseite

Betonabplatzung [3] [6]

[8] OS abgeblättert

[8] OS abgeblättert

[9] Schellen korrodiert

[8] OS abgeblättert

[15] Verankerung überbaut

[21]

[19] SPL stößt an Stiel

Verankerung überbaut [15]

Stiel links Stiel rechts

[18] 0,2

Legende:

OS-B Oberflächenenschutz-Beschichtung

Riss Längs-, Quer- u. Schrägriss + Rissbreite [mm]

Fe / AP freiliegende Bewehrung/ Abplatzungen

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz			
Bauwerksname:	VZ Einfahrt AK Schöneberg	eberhardt - die ingenieure gbr	
ASB-Nr.:	3546311_0	Schadenskartierung	
Straße / Prüfr.	A 103, in Fahrtrichtung	Datum:	08.12.2017
		bearbeitet:	S. Reuß
		Bl.Nr.: 1	



Bilder / Skizzen

3546311_0_19_EP_SCHADENSSKIZZE

Schadensskizze BW 3546311

rechts Riegel Untersicht (gegen Prüfrichtung gesehen) links

[16] Riegelvorderseite bemoost [23] Netzzrisse

[6] [23] Riss Riegelinnenseite < 0,2

[16] Riegelrückseite bemoost

Riegel Rückansicht (gegen Prüfrichtung gesehen)

rechts links

[6] Anprallschaden AP + FB [4]

[2] Verankerung Profil nicht kraftschlüssig

Ansicht in Fahrtrichtung

Stiel Innenseite links rechts Stiel Innenseite

Betonabplatzung [3] [6]

[8] OS abgeblättert

[8] OS abgeblättert

[9] Schellen korrodiert

[8] OS abgeblättert

[15] Verankerung überbaut

[21]

[19] SPL stößt an Stiel

Verankerung überbaut [15]

Stiel links Stiel rechts

[18] 0,2

Legende:

OS-B Oberflächenschutz-Beschichtung

Riss Längs-, Quer- u. Schrägriss + Rissbreite [mm]

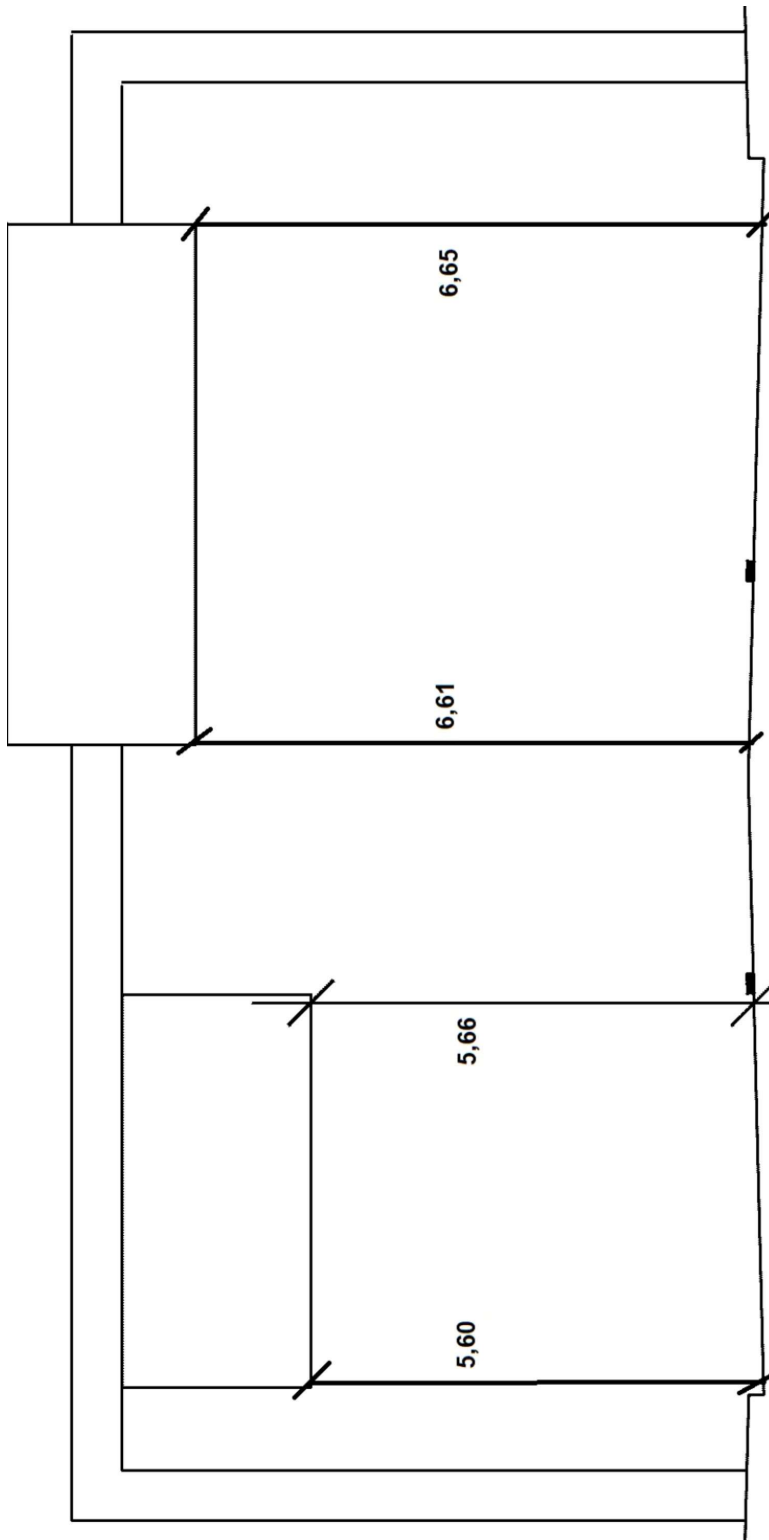
Fe / AP freiliegende Bewehrung/ Abplatzungen

Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz			
Bauwerksname:	VZ Einfahrt AK Schöneberg	eberhardt - die ingenieure gbr	
ASB-Nr.:	3546311_0	Schadenskartierung	
Straße / Prüfr.	A 103, in Fahrtrichtung	Datum:	19.02.2019
		bearbeitet:	S. Reuß
		Bl.Nr.: 1	



Bilder / Skizzen

3546311_0_22H_DURCHFAHRTHÖHEN





Bilder / Skizzen

3546311_0_22H_SCHADENSSKIZZE

Schadensskizze BW 3546311

rechts Riegel Untersicht (gegen Prüfrichtung gesehen) links

[16] Riegelvorderseite bemoost [23] Netzrisse [6] [23] Riss Riegelinnenseite < 0,2 [6] [6]

[16] Riegelrückseite bemoost [6]

Riegel Rückansicht (gegen Prüfrichtung gesehen)

rechts links

[6] [4] Anprallschaden AP + FB [2] Verankerung Profil nicht kraftschlüssig

Ansicht in Fahrtrichtung

Stiel Innenseite links rechts Stiel Innenseite

Betonabplatzung [3] [6] [8] OS abgeblättert [21] [9] Schellen korrodiert [8] OS abgeblättert [15] Verankerung überbaut [19] Roststellen [18] 0,2 [22] [21] SPL stößt an Stiel [15] Verankerung überbaut

Stiel links Stiel rechts

Legende:

OS-B Oberflächenenschutz-Beschichtung
Riss Längs-, Quer- u. Schrägriss + Rissbreite [mm]
Fe / AP freiliegende Bewehrung/ Abplatzungen

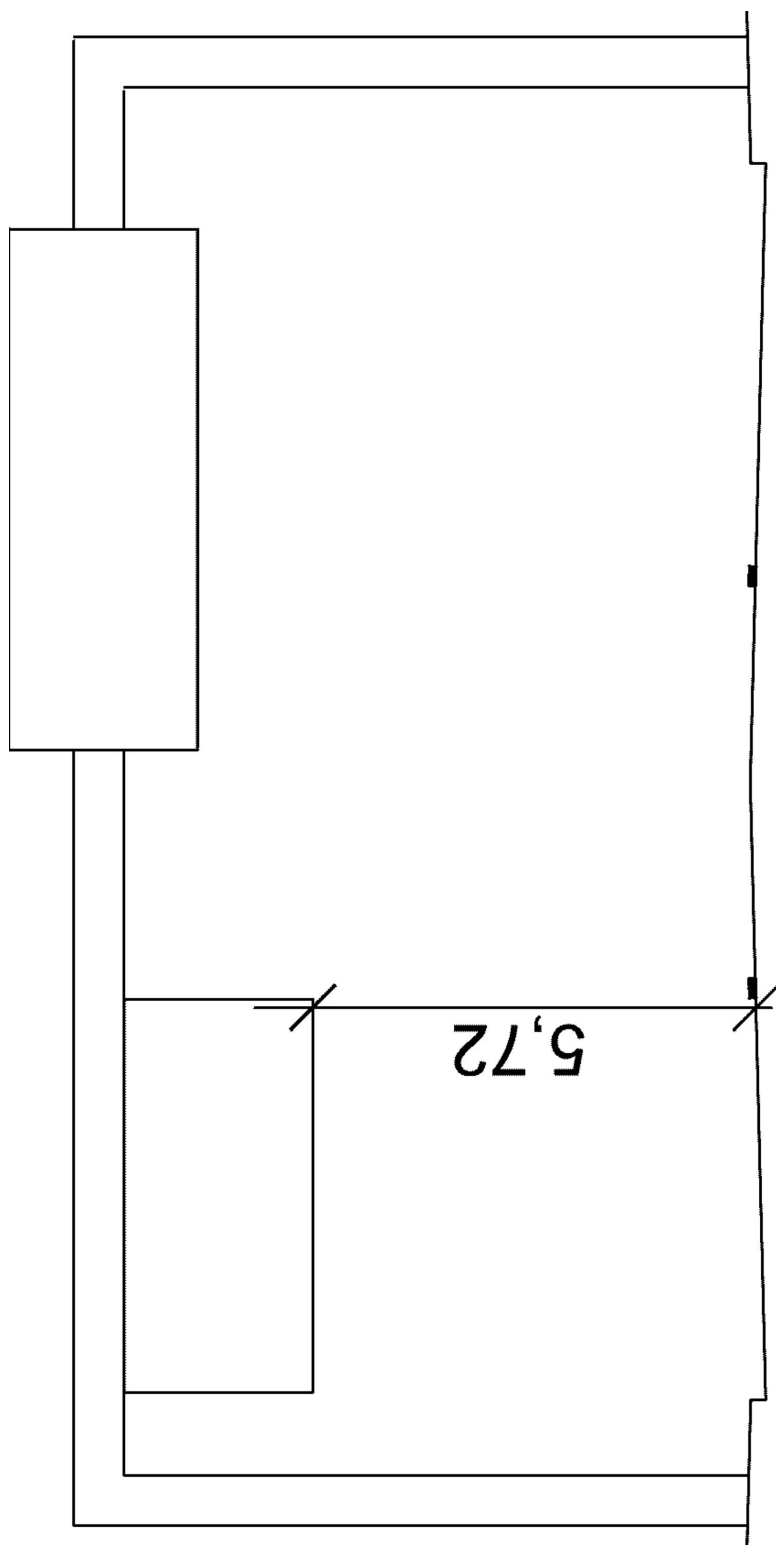
Die Autobahn GmbH des Bundes - Niederlassung Nordost, Außenstelle B E R L I N

Bauwerksname:	VZ Einfahrt AK Schöneberg	Schadenskartierung		Bl.Nr.: 1
ASB-Nr.:	3546311_0	Datum:	28.02.2023	
Straße / Prüfr.	A 103, in Fahrtrichtung	bearbeitet:	D. Ghanem	



Bilder / Skizzen

VZ ANKÜNDIGUNG SACHSENDAMM 11801





Beiblatt zum Bauwerkszustand

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	--	--	NEIN
Unterbau	--	--	NEIN
Bauwerk	2,4	2,3	JA
Vorspannung	1,0	1,0	JA
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	--	--	NEIN
Kappen	--	--	NEIN
Schutzeinrichtung	2,5	1,0	JA
Sonstiges	1,0	1,0	JA
Teilbauwerk	2,5	2,3	5

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag